



NOVOS PONTOS DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

>> Foi ativado no último dia 13, o ponto de fiscalização eletrônica no cruzamento da Avenida Jovino de Mello com a Rua João Fracarolli (sentido Caneleira/Bom Retiro e Bom Retiro/Caneleira), na Zona Noroeste.

>> A velocidade máxima permitida é de 50 km/h e o equipamento também fiscaliza avanço do sinal vermelho do semáforo e parada sobre a faixa de pedestres.

>> Desde o mês passado, outros locais já tiveram pontos de fiscalização ativados: Rua Governador Pedro de Toledo x Avenida Conselheiro Nébias; Rua Galeão Carvalho x Avenida Washington Luís (canal 3) e Avenida Martins Fontes, altura do nº 465 (curva da Sancap), nos dois sentidos da via.

>> Também já está em operação o equipamento da Avenida Eng. Sérgio da Costa Matte (antiga Perimetral) - próximo ao Viaduto da Santa, no sentido Ponta da Praia/Centro, e próximo à Rua Manoel Tourinho/Monumento ao Trabalhador Portuário, no sentido Centro/Ponta da Praia.

PONTOS REMANEJADOS NO CENTRO

>> Em razão das obras de remodelação da Praça Barão do Rio Branco, no Centro, linhas municipais de ônibus que fazem ponto final ou parada no local foram remanejadas. As alterações foram implantadas no último dia 11.

>> As linhas 7, 37, 73 e 77 tiveram o ponto final transferido para a Praça Mauá. Os usuários também podem continuar pegando essas linhas no ponto da Praça da República (em frente à agência do Bradesco).

>> Também permanecem com parada nesse mesmo ponto da Praça da República as linhas 40 e 53. Ambas paravam na Praça Barão do Rio Branco, mas tiveram o ponto final transferido para a Avenida Presidente Wilson, próximo à divisa com São Vicente.

>> Ainda em razão dos remanejamentos, as linhas 23 e 52, que habitualmente paravam na Praça Mauá, passaram a ter ponto de parada na Praça Rui Barbosa. Já a linha 4, que fazia ponto na Praça Mauá, agora para alguns metros antes, no ponto da Rua General Câmara próximo à Rua Augusto Severo. Todas as adequações foram definidas considerando os pontos mais próximos das paradas originais para melhor atendimento ao usuário.

CAMPANHA SOBRE ROTATÓRIAS

>> Outros quatro cruzamentos com minirrotatórias receberam, na última semana, a campanha educativa da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos), que orienta os motoristas sobre a maneira correta de circular por locais com esse equipamento de sinalização de trânsito.

>> Os agentes da companhia realizaram a ação nos seguintes cruzamentos: Saturnino de Brito x Heitor Penteado (Marapé), Rua Ana Pimentel x Rua Amélia Leuchtemberg (Ponta da Praia), Rua Benjamin Constant x Rua Nabuco de Araújo (Embaré) e Rua da Liberdade x Rua Marechal Hermes (Boqueirão).



RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

>> Durante a semana de **04/07/2022 a 10/07/2022**, a CET-Santos:

- Percorreu **12.280 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **222 solicitações recebidas** pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **474 obras** em vias do Município;
- Efetuou apoio operacional a **46 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **18 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.



Obra da Praça Barão do Rio Branco

**COMPANHIA
DE ENGENHARIA
DE TRÁFEGO**

ATUALIZAÇÃO PROFISSIONAL DE OPERADORES

>> Mais 16 operadores da CET-Santos, concluíram, no último dia 8, o programa de atualização profissional de agentes de trânsito. Ética profissional e Cidadania, técnicas de abordagem, normativas pertinentes a área de fiscalização e integração com a engenharia de tráfego estão entre os temas abordados por especialistas da empresa.

>> Esta foi a 8ª turma a fazer o curso. Até o momento, o programa de reciclagem profissional já atendeu 125 do total de 190 agentes da companhia.

CET ORIENTA APRENDIZES DO CAMPS

>> A CET-Santos esteve presente, no último dia 6, no Centro de Aprendizagem e Mobilização Profissional e Social (Camps) para instruir um total de 54 jovens aprendizes sobre educação e segurança no trânsito.

>> Entre outros pontos, o especialista da companhia falou sobre Código de Trânsito Brasileiro (CTB), criado em 1997, estabelecendo a obrigatoriedade da Educação para o Trânsito e direitos e deveres para todos os usuários das vias públicas. Também abordou sinalização de trânsito, normas de circulação e conduta e deu ênfase à direção segura de bicicletas, veículo utilizado pela grande maioria da plateia, formada por jovens com idade entre 15 e 16 anos.

