



AÇÕES INTERATIVAS

>> Centenas de pessoas participaram das ações interativas organizadas pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos), durante a Semana Nacional de Trânsito, realizada anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro. Encerrada no domingo (25), a programação teve mostra com painéis instagramáveis ilustrados com dicas de segurança e, ainda, dinâmica com uso de óculos que simulam estado de embriaguez.

>> A programação da Semana Nacional foi realizada em parceria com a Prefeitura e teve o apoio do Shopping Balneário, onde as ações foram desenvolvidas.



BICICLETAS MOTORIZADAS

>> Já está na Câmara o projeto de lei que regulamenta a circulação de equipamentos de mobilidade individual autopropelidos (patins, patinetes e monociclos elétricos), bicicletas motorizadas e congêneres em Santos. De autoria da Prefeitura, a matéria obedece às regras gerais da Resolução Federal 947/22 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). >> O texto estabelece que o trânsito de equipamentos de mobilidade individual autopropelidos e congêneres será permitido somente em áreas de circulação de pedestres, respeitando velocidade limite de 6 km/h, e em ciclovias e ciclofaixas, na velocidade máxima de até 20km/h.



ATUALIZAÇÃO DE AGENTES

>> Mais dez operadores da CET-Santos concluíram, no último dia 16, o curso de atualização profissional de agentes de trânsito. Iniciada na segunda-feira (12). As aulas trazem temas como técnicas de abordagem, legislação, normativas pertinentes à área de fiscalização, ética profissional, cidadania e integração com a engenharia de tráfego e são ministradas por especialistas da própria companhia.

>> O programa de reciclagem profissional já atendeu 149 agentes da CET-Santos, de um total de 190. Estão previstas mais duas turmas, em outubro e novembro. A empresa ainda estenderá o curso a profissionais da Polícia Militar e Guarda Portuária.

INTERDIÇÃO EM VIA NO ESTUÁRIO

>> Para o remanejamento de rede de esgoto, serviço a cargo da Sabesp, a Rua Luiz de Mattos, entre Rua Alexandre Martins e Avenida Governador Mário Covas Jr., no Estuário, foi interditada ao tráfego de veículos, no último dia 21, permanecendo assim até o dia 28. Os motoristas devem utilizar como rota alternativa a Avenida Almirante Cochrane.

RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

>> Durante a semana de **12 a 18 de setembro**, a CET-Santos:

- Percorreu **11.555 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **240 solicitações recebidas** pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **464 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **45 eventos** em vias;
- Sinalizou e executou **desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, **em 20 locais** com registro de acidentes.


www.cetsantos.com.br

www.santos.sp.gov.br

ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIRROTATÓRIAS É DE:

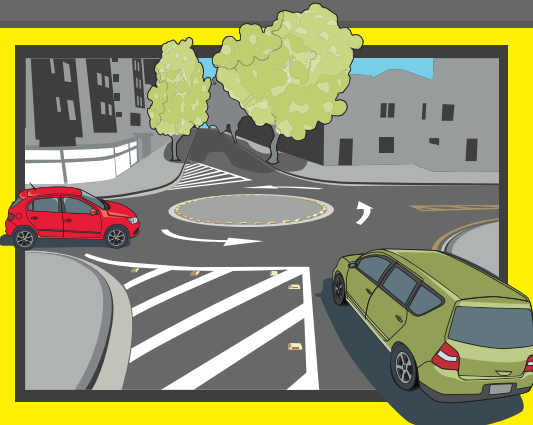
65%

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



A MINIRROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:



Onde as minirrotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

