



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO



PRIORIDADE DOS PEDESTRES EM FAIXAS VIVAS

>> Desde o aniversário de Santos, comemorado no último dia 26, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) realiza a segunda edição da campanha de verão Operação Travessia Segura. A ação educativa ocorre na orla e segue em todos os finais de semana de fevereiro e no período de Carnaval.

>> É desenvolvida em quatro pontos da orla, dos mais movimentados, com faixa para travessia sem semáforo (faixa viva): altura da Rua Maranhão (Pompeia), da Galeria AD Moreira (Gonzaga), da Rua da Paz (Boqueirão) e do Aquário (Ponta da Praia).



SINALIZAÇÃO VIÁRIA

>> Mais quatro lombadas da Cidade foram revitalizadas nos últimos dias, em serviços que integram o programa de manutenção e recuperação da sinalização viária realizado pela CET-Santos. Os equipamentos que receberam nova pintura estão localizados em vias do Marapé: Rua Dom Duarte Leopoldo e Silva, números 62 e 71; Rua Carvalho de Mendonça, 313, e Rua Heitor Penteado, 71.

>> Na Avenida Marechal Deodoro, a CET também revitalizou toda a sinalização horizontal ao longo da via. Desde a Rua Euclides da Cunha à Avenida Bernardino de Campos, foram renovadas lombadas, pictogramas, legendas e demais marcações de solo. O objetivo do programa de melhorias é o de ampliar a segurança para pedestres e motoristas.

LINHA 193 MUDA TRAJETO

>> Após realizar estudo de viabilidade, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) atendeu ao pedido de moradores do bairro São Jorge, em Santos, e mudou o itinerário da linha municipal 193. Desde o último dia 30, em vez de a linha 193 entrar no bairro logo após a partida no ponto final, ela adentra somente no trajeto de retorno, ao concluir a sequência habitual na Zona Leste da Cidade.

>> Dessa forma, a linha 139 passou a atender a população do São Jorge no sentido Centro da Cidade (saída do ponto final) e a 193 adentra no bairro no trajeto de retorno, ou seja, no sentido oposto.



EDUCATRÂNSITO

>> Idealizado pela Gerência de Comunicação e Educação no Trânsito da CET-Santos, o 'EducaTrânsito' aborda quinzenalmente variados temas direcionados a motoristas, motociclistas, ciclistas. Seja qual for o veículo de transporte, a ideia é conscientizar a respeito da sinalização, regras de velocidade, uso da tecnologia para facilitar o dia a dia nas ruas e ciclovias, além de dicas e curiosidades.

>> O vídeo da quinzena encerrada no último dia 30 é sobre o que pode e o que não pode ser feito nas ciclovias da cidade. A produção pode ser conferida no canal da CET-Santos no Youtube e nos canais das redes sociais da Prefeitura de Santos.

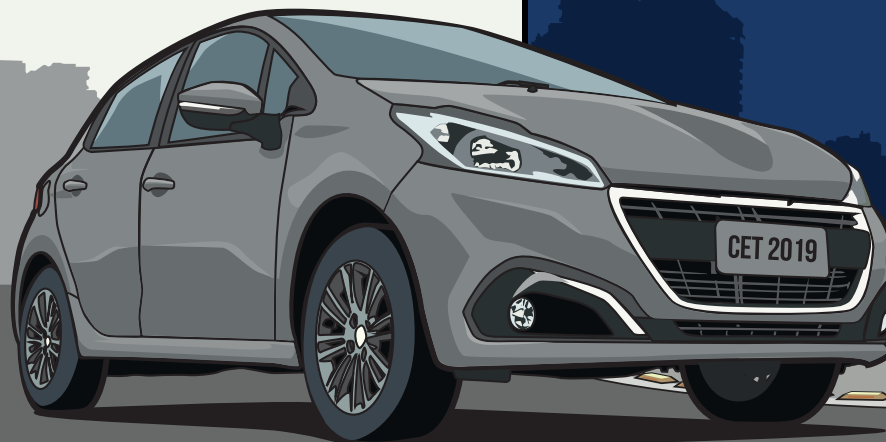
RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

- Durante a semana de **23/12/22 a 29/01/23**, a CET-Santos:
- Percorreu **11.528 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **202 solicitações** recebidas pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **319 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **55 eventos** em vias;
- Sinalizou e executou **21 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.



ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



A MINIROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIROTATÓRIAS É DE:

65%

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as minirotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

