



FÓRUM PAULISTA SOBRE MOBILIDADE

>> “Bicicletas elétricas e autôpropelidos” foi o tema de um dos painéis realizados durante a reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana e que contou a participação de representante da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) na mesa de expositores convidados. O evento foi realizado na cidade de Hortolândia, na quinta e sexta-feira (24 e 25).

MÃO ÚNICA DE DIREÇÃO

>> A Rua Alberto Veiga, no trecho compreendido entre as ruas Heitor Penteado e Carvalho de Mendonça, no Marapé, passou a ter mão única de direção, nesse sentido, desde terça-feira (28). Antes de efetivar a mudança, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) comunicará sobre a alteração a moradores e motoristas que utilizam a via, com a entrega de informativo, incluindo nos comércios da área.



SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

>> A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) esteve presente na quinta-feira (23) na empresa Álya Construtora, que atua no ramo de desenvolvimento de obras de engenharia civil, para instruir cerca de 50 colaboradores sobre o tema: Educação e Segurança no Trânsito. A palestra foi direcionada para parte do grupo de funcionários que está envolvida diretamente na construção do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na Cidade.

SINALIZAÇÃO

>> Foram efetuados durante a semana de 20/03/23 até 26/03/23 os seguintes serviços:

- Substituição de placas no Marapé: Ruas Dom Duarte Leopoldo e Silva, Alberto Veiga e São Judas Tadeu. Até 24 de março foram trocadas 241 placas e lavadas outras 73;
- Concluída construção, sinalização horizontal e vertical lombada na Praça Guadalajara;
- Concluída construção, pintura e sinalização vertical de lombada na R. Guedes Coelho, antes da R. Com. Martins. Pintura com legendas “Devagar” e “Lombada” também adicionadas.

SERVIÇOS VIA POUPEMPO

- Credenciais de estacionamento para idosos: 65 renovações, 63 cadastros e sete emissões de 2ª via;
- Credencial de estacionamento para pessoas com deficiência: 27 renovações, 16 cadastros e duas emissões de 2ª via.
- Carteirinha para gratuidade de transporte público para idosos com 65 anos completos ou mais: 31 cadastros e 9 emissões de 2ª via;
- Carteirinha para gratuidade de transporte público para pessoas com deficiência: 48 renovações, 29 cadastros e 12 emissões de 2ª via.

EDUCATRÂNSITO

>> Idealizado pela Gerência de Comunicação e Educação no Trânsito da CET-Santos, o ‘EducaTrânsito’ aborda quinzenalmente variados temas direcionados a motoristas, motociclistas, ciclistas. A ideia é conscientizar a respeito da sinalização, regras de velocidade, uso da tecnologia para facilitar o dia a dia nas ruas e ciclovias, além de dicas e curiosidades.

>> O vídeo da segunda quinzena de março é sobre a realização da campanha “Pare”, que no episódio esteve presente na Zona Noroeste de Santos. A produção pode ser conferida no canal da CET-Santos no Youtube e nos canais das redes sociais da Prefeitura de Santos.

>> **CAMPANHA RESPEITAR É LEGAL** - Entre os dias 20/03/23 e 26/03/23 a CET-Santos realizou sete ações da iniciativa “Respeitar é Legal”, que visa conscientizar sobre a preservação do direito do idoso também sobre vagas reservadas em estacionamentos de supermercados. Durante este período de abordagem foram 139 carros vistoriados e 26 veículos abordados.

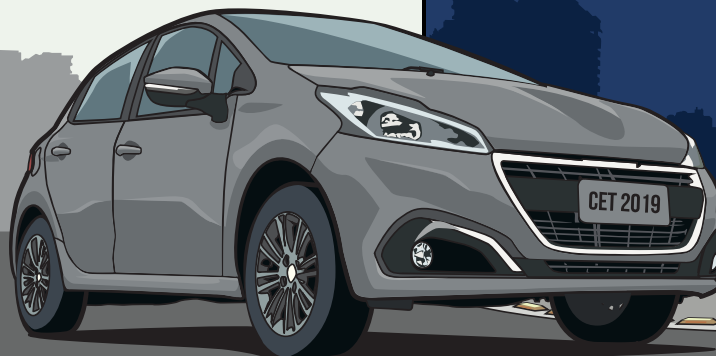
RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

- Durante a semana de **20/03/23 a 26/03/23**, a CET-Santos:
- Percorreu **9.800 km vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **271 solicitações recebidas pelo telefone 0800** (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **608 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **32 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **16 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.



ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



A MINIRROTATÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIRROTATÓRIAS É DE:

65%

- ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as minirrotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.



Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.

