

**COMPANHIA
DE ENGENHARIA
DE TRÁFEGO**

CET-SANTOS EM FÓRUM PAULISTA

>> Santos marcou presença na 86ª reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, realizada na última semana de junho, em Valinhos (SP). A participação do Município se deu no painel 'Atualizações do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e Pendências do Sistema de Notificação Eletrônica' (SNE).

>> O advogado e assessor de diretoria da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-Santos) Marco Fabrício Vieira foi quem representou a Cidade no debate. Foram 49 as alterações no CTB, por meio da Lei 14.599/2023, com mudanças principalmente no que se refere ao rol de infrações concorrentes entre estados e municípios.


VISCONDE DO EMBARÉ TEM OBRAS DO VLT

>> A Rua Visconde do Embaré está com o trecho entre a Rua São Bento e a Praça dos Andradas interditado ao tráfego desde o último dia 29, para as obras do VLT. A rota alternativa para o tráfego é pelo Elevado Aristides Bastos Machado e a Avenida São Francisco.

>> A CET-Santos adotou também rota para linhas que ônibus que saem do Terminal do Valongo com destino à Zona Noroeste e, ainda, para a chegada e saída dos ônibus das linhas de empresas que operam na Rodoviária. A companhia mantém o monitoramento da área por agentes, além das câmeras do Centro de Controle Operacional.

SINALIZAÇÃO VERTICAL/REVITALIZAÇÃO

>> Mais uma via foi atendida na semana pelo programa de revitalização de sinalização vertical. Desta vez, os serviços foram na Rua Olintho Rodrigues Dantas, onde 29 novas placas de trânsito foram implantadas em substituição a peças danificadas por vandalismo e ação do tempo. O trabalho visa para ampliar as condições de segurança para motoristas e pedestres.


DÚVIDAS DO CTB

>> É possível um morador ou comerciante fazer reserva de vaga de estacionamento em frente à sua residência ou comércio? A resposta para essa questão pode ser conferida no novo vídeo do projeto, disponível no Instagram e Facebook da Prefeitura de Santos e na página da CET-Santos no Youtube.

RESPEITAR É LEGAL

>> Três novas ações em estacionamentos de shoppings e hipermercados da Cidade resultaram na verificação de 49 veículos. Do total, 12 ocupavam vagas especiais (para idosos e pessoas com deficiência) de forma irregular. Em cada um foi deixado folder sobre a campanha, com informação sobre o que prevê a legislação e as orientações sobre como requerer a credencial que permite o uso desses espaços.

RESUMO DAS AÇÕES OPERACIONAIS

Durante a semana de **26 junho a 2 de julho**, a CET-Santos:

- Percorreu **10.358 km de vias**, monitorando, identificando e solucionando situações que comprometiam a segurança e fluidez do trânsito;
- Atendeu **330 solicitações recebidas** pelo telefone 0800 (emergências de trânsito);
- Sinalizou e acompanhou **620 obras em vias** do Município;
- Efetuou apoio operacional a **66 eventos em vias**;
- Sinalizou e executou **17 desvios de trânsito**, com indicação de rotas alternativas, em locais com registro de acidentes.

**COMPANHIA
DE ENGENHARIA
DE TRÁFEGO**

SERVIÇOS VIA POUPATEMPO

>> Na semana de 26 de junho a 2 de julho, foram feitos os seguintes atendimentos:

- Credencial de estacionamento para idosos: 60 renovações, 69 cadastros e 3 emissões de 2ª via;
- Credencial de estacionamento para pessoas com deficiência: 35 renovações e 25 cadastros e 1 emissão de 2ª via;
- Carteirinha para gratuidade de transporte público para idosos com 65 anos completos ou mais: 37 cadastros e 10 emissões de via;
- Carteirinha para gratuidade de transporte público para pessoas com deficiência: 42 renovações, 25 cadastros e 10 emissões de 2ª via.

EDUCABLITZ

>> Onze motoristas foram orientados pelos operadores ligados ao Programa de Educação para o Trânsito, após observados em práticas indevidas na condução de seus veículos.

FAIXA VIVA

>> A campanha permanente teve duas novas ações em faixas de travessia de pedestres sem semáforo, para orientação dos motoristas e das pessoas em deslocamento a pé.



ROTATÓRIA

VEJA COMO É SIMPLES USAR



A MINIRROTÓRIA É UMA SINALIZAÇÃO QUE ORDENA O FLUXO DE CARROS E VEM DIMINUINDO O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS.

Saiba mais sobre como trafegar da maneira correta nos cruzamentos que possuem rotatórias e veja quem tem a preferência em cada situação:

- A MÉDIA DE REDUÇÃO DE ACIDENTES EM CRUZAMENTOS COM MINIRROTÓRIAS É DE:

65%

• ELAS SÃO IMPLANTADAS EM VIAS COM BAIXA INTENSIDADE DE TRÁFEGO E CONSIDERÁVEL ÍNDICE DE ACIDENTES, ONDE NÃO SE JUSTIFICA A IMPLANTAÇÃO DE SEMÁFORO.



Onde as minirrotatórias são instaladas, não há mais via preferencial.

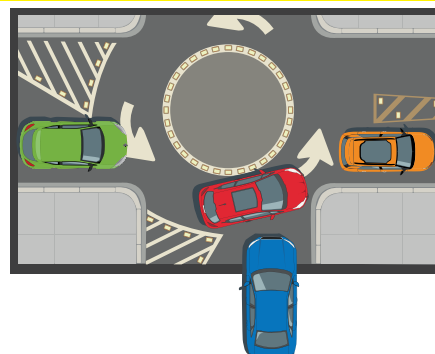


Ao se aproximar do cruzamento, o motorista deverá reduzir a velocidade.

As placas de 'Dê a Preferência' indicam que tem prioridade de passagem o veículo que já estiver circulando por ela.



Nunca bloqueie um cruzamento com rotatória. Aguarde a sua vez.



CET
Santos

www.cetsantos.com.br


PREFEITURA DE
Santos
www.santos.sp.gov.br